

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z: **„Koszenie traw z podziałem na pobocza i rowy przy drogach Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie”**.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument kontraktowy i przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykaszania traw, chwastów, samosiewów i jednorocznych odrostów na poboczach i skarpach rowów przy drogach WZDW oraz robót przygotowawczych do ww. czynności.

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Droga – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.2. Pobocze – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.3. Korona drogi – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.4. Chwasty – rośliny niepożądane, występujące wśród upraw (w tym wypadku – traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.5. Jednoroczne samosiewy – rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.6. Polecenie Kierownika – wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie lub przez osobę przez niego upoważnioną w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z wykonywanym zleceniem.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania powierzonego zadania, prowadzenie robót zgodnie z umową, za ich zgodność z wymaganiami ST oraz poleceniami Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich.

Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

1.5.1. Zabezpieczenie terenu robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Kierownikowi Rejonu, uzgodniony z Rejonem Dróg Wojewódzkich (RDW) i zatwierdzony z organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie wykonywania prac. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki drogowe, zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca powinien posiadać osoby przeszkolone do kierowania ruchem. Personel podczas prac ma być ubrany w kamizelki ostrzegawcze. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest, to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Kierownika Rejonu.

1.5.2. Ochrona środowiska w trakcie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Wykonawca musi podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.5.3. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów. Nie występują.

3. SPRZĘT

3.2. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w ST.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu, wyposażony we wszelkie fabrycznie montowane osłony, dostosowany do rodzaju wykonywanych usług oraz powinien zapewnić właściwą jakość wykonywanych usług. Wykonawca dostarczy Kierownikowi Rejonu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Do wykonania robót związanych z koszeniem traw i chwastów Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- kosiarka mechaniczna bijakowa do koszenia dużych powierzchni – min. 2 szt.
- kosiarka wysięgnikowa bijakowa do koszenia skarp rowów – min. 2 szt.
- kosa mechaniczna do samosiewów – min.1 szt.
- ręczne wykaszarki spalinowe – min. 4 szt.
- ciągnik kołowy – min. 2 szt.

Wykonawca ma obowiązek dysponować taką ilością sprzętu, aby zapewnić jednokrotne koszenie traw w terminie deklarowanym w ofercie przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązuje się do posiadania odpowiednio wykwalifikowanego personelu mającego uprawnienia do dysponowania i posługiwania się ww. sprzętem.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług.

4.2. Środki transportu

Do transportu sprzętu mogą być wykorzystywane ogólnodostępne środki transportowe, tj.:

- ciągnik kołowy
- samochód samowładowczy.

Używane środki transportowe muszą być sprawne technicznie. Środki transportowe poruszające się po koronie drogi powinny być zaopatrzone w lampy ostrzegawcze.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość wykonywanych robót, za ich zgodność z lokalizacją i obmiarem, wymaganiami ST oraz poleceniami kierownika. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wyznaczeniu i wykonaniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Zabrania się pozostawiania sprzętu i urządzeń służących do realizacji zamówienia w koronie drogi bez nadzoru.

5.2. Wykoszenie traw i chwastów, wycinka jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków.

Przed przystąpieniem do robót należy oznakować drogę zgodnie projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzonym w trybie przewidzianym Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003 r. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z koszonych powierzchni takich zanieczyszczeń jak gałęzie, kamienie, liście z drzew i inne zanieczyszczenia mogące utrudnić lub uniemożliwić wykonanie robót. Pobocza dróg i skarpy rowów należy kosić kosiarkami mechanicznymi. Miejsca niedostępne dla kosiarek mechanicznych takie jak: powierzchnie porośnięte trawami i chwastami wokół słupków prowadzących oraz powierzchnie odrostów, samosiewów i pojedynczych krzewów, wokół znaków, drzew, pod barierami sprężystymi oraz inne usytuowane w poboczu lub rowie – należy wykaszac ręcznymi kosiarkami spalinowymi.

Na obszarach niezabudowanych skoszoną trawę można pozostawić nie zebraną, natomiast na obszarach zabudowanych trawę należy uprzątnąć i wywieźć z terenu robót. Skoszone i wycięte jednoroczne samosiewy, odrosty drzew i pojedyncze krzewy należy zebrać w stosy poza koroną drogi i usunąć na wysypisko w terminie 3 dni roboczych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

W czasie wykonywania usług należy przeprowadzić ciągłą kontrolę poprawności koszenia i porządkowania, w tym w szczególności:

- oznakowania miejsca prowadzonych prac,
- dopilnowania terminów koszenia traw, wyznaczonych przez Kierownika Rejonu,
- prawidłowość wykonania prac,
- usunięcia zanieczyszczeń po wykoszeniu.

6.2. Kontrola jakości robót.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie wykonanych robót.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z ST.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową robót związanych z koszeniem traw i chwastów jest:

- 1ar skoszonego pobocza
- 1ar skoszonych skarp rowów

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy. Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Kierownika właściwego Kierownik Rejonu lub pracownika przez niego wyznaczonego i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny ilościowej i jakościowej.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Podstawą płatności za wykonane usługi będzie protokół odbioru wykonywanych usług. Należności będą regulowane wg zasad określonych w umowie.

9.2 Cena jednostki obmiarowej.

Cena obejmuje:

- wykonanie uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu,
- oznakowanie robót
- oczyszczenie powierzchni robót
- koszenie poboczy
- koszenie rowów
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1.1. Ogólne Specyfikacje Techniczne D - M - 00.00.00 Wymagania Ogólne wydawnictwo GDDP Warszawa 1998.

10.1.2. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 12.01.1998 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze ciągników, maszyn, narzędzi i urządzeń technicznych stosowanych w rolnictwie (Dz. U. nr 12, poz. 51)

10.1.3. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

10.1.4. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.)

ZATWIERDZAM